ВОДПРОЕКТ СА - ЕООД

4002, гр. Пловдив, ул. "Цар Иван Александър" №20, тел. 0899940697

ОБЕКТ: „Корекционни мероприятия, укрепване и възстановяване левия бряг на р. Стряма след съществуващия мост в землището на с. Песнопой, Община Калояново„

ФАЗА: Технически проект

Възложител: Община Калояново

Том II – План за безопасност и здраве – ПБЗ

Съгласували:
Хидротехническа част - инж. С. Александров
План за безопасност и здраве - инж. С. Парашкевова
Инженерно-хидроложки доклад – инж. Ив. Пенчев
Геодезическо заснемане – инж. Т. Милев
ПУСО – инж. Яна Котева
ПБ – инж. С. Александров

Проектанти:

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
Регистрационен № 11075
КИИП
инж. СЛАВКА ГЕОРГИЕВА ПАРАШКЕВОВА
ВС
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

1. / инж. С. Парашкевова /

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
Регистрационен № 11308
КИИП
инж. ЯНА ДИМИТРОВА КОТЕВА
ВС
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

2. / инж. Яна Котева /

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
Регистрационен № 02850
КИИП
инж. СЕРАФИМ ЯНКУЛОВ АЛЕКСАНДРОВ
ВС
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Р-л проект: / инж. С. Александров /

ВОДПРОЕКТ СА ПЛОВДИВ ЕООД

Управител: / инж. С. Александров /

Пловдив, февруари 2015 г.

камара на инженерите в инвестиционното проектиране

КИИП

УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 02850

ОБЕКТ:" Корекционни мероприятия, укрепване и възстановяване левия бряг на р. Стряма след съществуващия мост в землището на с. Песнопой, Община Калояново "

Важи за 2016 година

инж. СЕРАФИМ ЯНКУЛОВ АЛЕКСАНДРОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

ИНЖЕНЕР ПО ХИДРОМЕЛИОРАТИВНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност с протоколно решение на УС на КИИП 11/03.12.2004 г. по части:

КОНСТРУКТИВНА НА ХИДРОМЕЛИОРАТИВНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

КИИП
КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 02850
инж. СЕРАФИМ ЯНКУЛОВ АЛЕКСАНДРОВ
ВС
Части на проекта: по удостоверение за ППП
Подпис .....
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Председател на РК
инж. М. Младенов

Председател на КР
инж. И. Каралеев

Председател на УС на КИИП
инж. Ст. Кинарев

2016

0-2016

камара на инженерите в инвестиционното проектиране

УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 11075

ОБЕКТ:" Корекционни мероприятия, укрепване и възстановяване левия бряг на р. Стряма след съществуващия мост в землището на с. Песнопой, Община Калояново "

Важи за 2016 година

инж. СЛАВКА ГЕОРГИЕВА ПАРАШКЕВОВА

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

ИНЖЕНЕР ПО ХИДРОСТРОИТЕЛСТВО

КИИП
Камара на инженерите в инвестиционното проектиране
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 11075
инж. СЛАВКА ГЕОРГИЕВА ПАРАШКЕВОВА
Подпис:
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА
Степен ВС
по удостоверение за ППП

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност с протоколно решение на УС на КИИП 34/02.04.2007 г. по части:

ХИДРОМЕЛИОРАТИВНИ СИСТЕМИ И СЪОРЪЖЕНИЯ
СТРОИТЕЛНО-КОНСТРУКТИВНА ЗА ХИДРОМЕЛИОРАТИВНИ СИСТЕМИ И СЪОРЪЖЕНИЯ
ТЕХНОЛОГИЧНА ЗА ХИДРОМЕЛИОРАТИВНИ СИСТЕМИ И СЪОРЪЖЕНИЯ

Председател на РК
инж. М. Младенов

Председател на КР
инж. И. Каралеев

Председател на УС на КИИП
инж. Ст. Кинарев

2016

0:2016

камара на инженерите в инвестиционното проектиране

УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 11308

ОБЕКТ:" Корекционни мероприятия, укрепване и възстановяване левия бряг на р. Стряма след съществуващия мост в землището на с. Песнопой, Община Калояново "

Важи за 2016 година

инж. ЯНА ДИМИТРОВА КОТЕВА

КИИП
КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Секция: ВС
Части на проекта: Е за ППП
Регистрационен № 11308
инж. ЯНА ДИМИТРОВА КОТЕВА
Подпис:
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПГП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ХИДРОСТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност с протоколно решение на УС на КИИП 86/02.03.2012 г. по части:

ХИДРОТЕХНИЧЕСКИ СЪОРЪЖЕНИЯ
СТРОИТЕЛНО-КОНСТРУКТИВНА ЗА ХИДРОТЕХНИЧЕСКИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ТЕХНОЛОГИЧНА ЗА ХИДРОТЕХНИЧЕСКИ СЪОРЪЖЕНИЯ

Председател на РК

инж. М. Младенов

Председател на КР

инж. И. Каралеев

Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев

2016

0/2016

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

РЕГИОНАЛНА КОЛЕГИЯ - ПЛОВДИВ

4023 Пловдив,бул."Освобождение"№3,тел./ф. 032/681-006 e-mail: kiip_plovdiv@abv.bg

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
Регистрационен № 11075
инж. СЛАВКА ГЕОРГИЕВА ПАРАШКЕВОВА
/подпис/
ВО
ПРАВОСПОСОБНОСТ

УДОСТОВЕРЕНИЕ

№ 14/28.07.2011 г.

инж.Славка Георгиева Парашкевова

е преминала курс на обучение по тема

„План по безопасност и здраве – Наредба №2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР"

Председател на РК-Пловдив:

.....

/инж.Св.Димитров/

СЪДЪРЖАНИЕ НА ПРОЕКТА

ОБЕКТ: „Корекционни мероприятия, укрепване и възстановяване левия бряг на р. Стряма след съществуващия мост в землището на с. Песнопой, Община Калояново„

Том I – ХТС – обща обяснителна записка, количествено - стойностна сметка и приложения
Том II – План за безопасност и здраве – ПБЗ
Том III – Инженерно – хидроложки доклад – ИХД
Том IV – Геодезическо заснемане – ГПГ
Том V – План за управление на строителни отпадъци – ПУСО
Том VI – Пожарна безопасност – ПБ

Съставил:
/ инж. С. Александров /

Съдържание на тома

1. Челен лист
2. Съдържание на проекта
3. Съдържание на тома
4. Обяснителна записка
5. **Приложения:**
   1. Ситуация – план за безопасност и здраве /ПБЗ/

Съставил:
/инж. С. Александров/

ПЛАН ЗА ЗДРАВОСЛОВНИ И БЕЗОПАСНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД

1. Основание за разработката на плана

НАСТОЯЩИЯТ РАБОТЕН ПРОЕКТ - ЧАСТ „ПБЗ" : „Корекционни мероприятия, укрепване и възстановяване левия бряг на р. Стряма след съществуващия мост в землището на с. Песнопой, Община Калояново„ е разработен при наличен проект.

Проектът е съставен въз основа на Строителното законодателство в Р.България - ЗУТ и действуващите подзаконови актове към него - наредби и правилници. ЗАКОН за здравословни и безопасни условия на труд и Наредба №2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

2.Характеристика на строежа

2.1.Обосновка.

Оценката на съществуващото състояние на разглеждания участък **: „Корекционни мероприятия, укрепване и възстановяване левия бряг на р. Стряма след съществуващия мост в землището на с. Песнопой, Община Калояново„** предмет на настоящата разработка. Въз основа на представените констатации и замервания се базират анализите и техническото предложение за подобряване състоянието на разглеждания обект.

2.2.Ситуационно решение. Описание на строежа

Почистване и оформяне напречния профил на реката. Възстановява се стопански път и засегнатите частни имоти, чрез засипване от изкопния материал и заскаляване с едроломен камък. Изгражда се дънен праг за стабилизиране дъното на реката след моста.

2.3. Категоризиране на строежа

Категорията на строежа по чл.137 от ЗУТ е първа категория.

3. Съдържание на плана за безопасност и здраве (ПБЗ)

Съдържанието на плана за безопасност и здраве (ПБЗ) е съставено съответствие с чл. 10 от Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи

1. организационен план;
2. строителен ситуационен план;
3. комплексен план-график за последователността на извършване на СМР;
4. мерки и изисквания за осигуряване на безопасност и здраве при извършване на СМР, включително за местата със специфични рискове;
5. списък на инсталациите, машините и съоръженията, подлежащи на контрол;

3.1. Организационен план

Разработката на този организационен план има задача да осигури пълна представа за провеждането на строителния производствен процес по площадката от деня на съставянето на протокол обр. 2 до деня на съставянето на констативен акт. обр. 15. Тази пълна представа е необходима и е насочена към възможно най-подробно изясняване на необходимите мероприятия по Здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ).

Строежът по проект е първа категория (чл. 137, ЗУТ) и Наредба 1.

3.1.1. Ограничителни условия по ПБЗ

1. Строителните монтажни работи ще се изпълняват в коритото на реката и на брега.

2. Възложителят преценява дали има нужда от Координатор по безопасност и здраве (чл.5 т.2, Наредба 2 ЗБУТ) като не е задължително координаторът да е от консултантската фирма, а може да бъде и друго лице.

В договора (договорите) със Изпълнителя и подизпълнителите се записва или дописва изрична клауза за изпълнение на нареждания, издавани от КБЗ, свързани със задачите му по контрола за ЗБТУ.

3.1.2. Етапи за изпълнение на СМР, съобразно изискванията на ЗБУТ

Последователността на изпълнение на този етап, посочени по-долу е условно и зависи от видовете СМР за изпълнение, количеството на строителните материали, наличната работна ръка и механизация, както и времето за изпълнение.

Рехабилитацията ще се извърши на един етап.

3.1.3. Класификация на опасностите

Увреждания, които биха могли да настъпят при изпълнение на СМР са в съответствие с оценките на риска , като по - характерни биват:

- пропадане в необезопасен изкоп
- падане от височина
- удар от падащи предмети
- неправилно стъпване и удряне

- злополука от механизиран инструмент
- злополука около строителни машини
- пресилване
- други опасности

В следващите точки са записани основните конкретни организационни и технологични мероприятия, които трябва да се предприемат от строителя и контролират от КБЗ, без да се счита, че те са напълно достатъчни.

3.1.4. Общи инструкции за безопасна работа

За изпълнение на всеки вид работа, свързан с опасностите, установени с оценката на риска, координаторът ще изисква от изпълнителите писмени инструкции по безопасност и здраве. Копие от всяка инструкция ще се поставя на видно място в обсега на площадката.

4. Организационни указания за преодоляване на опасностите по етапи и видове СМР

Последователност на изпълнение на строежа

4.1. Първи етап- подготовка на строителната площадка

Изграждане на временно строителство:

- Временна канцелария – фургон
- Фургон за работници
- Временен склад за инвентар и резервни части
- Временно захранване на обекта с вода
- Временен умивалник
- Временна тоалетна- монтира се химическа тоалетна
- Контейнер за отпадъци
- Противопожарно табло
- Аптечка за първа помощ
- Временна ограда
- Временно електрозахранване с преносим дизел агрегат

4.2. Втори етап - изпълнение на строежа

4.2.1. Правила за безопасна работа

Следните лични предпазни средства са задължителни в заградената зона на обекта:

1. Гумени ботуши, каски и очила.
2. Всички работници, влизащи в зоната на обекта могат да преминат през алкохолна проба.
3. Всички работници, влизащи в зоната на обекта трябва да подпишат разрешение за влизане и форма за оценка на риска на дейностите и да информират дежурния ръководител на обекта.
4. Багерите, булдозерите, самосвалите и подвижни агрегати трябва да се управляват само от правоспособени оператори.
5. Всяко неразположение от страна на работниците при работа на височина, трябва да се докладва незабавно на ръководителя на проекта.
6. Всички инструкции/сигнали за работа на багерите, булдозерите, самосвалите и подвижни агрегати трябва да се подават от назначени оператори.
7. Да се работи само със здрави и добре заточени работни инструменти.
8. За работник, намиращ се в зоната за обекта и за когото се установи, че не спазва настоящите „Правила " от План за безопасност, се предприемат дисциплинарни действия.

4.2.2. Изисквания за работа на обекта (сертификат)

Багеристът, булдозориста, шофьорът, оператора на подвижни агрегати трябва да представят документ за правоспособност за работа със съответната машина на ръководителя на обекта преди започване на работата. Фотокопие да се прикачи към папката на обекта.

4.2.3. Персонал на обекта

- Технически ръководител
- Отговорник по ПБЗ - Координатор по БЗ – консултант - надзорник
- Ръководител на противопожарната комисия
- Оператори на самосвали
- Оператори на багери
- Оператори на булдозери и челен товарач

4.2.4. Строителен ситуационен план

Строителният ситуационен план като част от ПБЗ е извадка от общия ситуационен план към проекта, в съответствие с изискванията и определенията в Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и по-специално чл. 18 (1), точка 1, буква а; чл. 21 (1), точка 1, буква а; чл. 24 (1), точка 1, буква а; чл. 103, точка 1; чл. 124 и чл. 125. (Схема №1)

Всички схеми в настоящия ПБЗ са на основата на строителния ситуационен план, изискван по чл. 10, точка 2 от Наредба № 2 за минималните изисквания за ЗБУТ при извършване на СМР.

4.2.5. Линеен план график

Този график да се разработи съобразно изискванията за осигуряване на минимални ЗБУТ от Наредба № 2/2004.

При изпълнението на този график ще се изпълняват мероприятията, предвидени в т. 1 - организационен план; напомнянията в информационни листове № 1 - 3; инструкциите по чл. 16, точка 1, буква в от Наредба № 2 и всички общи и специфични изисквания по нормативните актове, касаещи мероприятия по ЗБУТ.

4.2.6. Места със специфични рискове и изисквания по БЗ.

Местата със специфични за този строеж рискове са при работа с лека и тежка механизация и около изкопите.

Машини и инсталации подлежащи на контрол: Багери; Подвижни агрегати; Самосвали; Булдозери

Строителните машини и леката механизация трябва да отговарят на изискванията на инвестиционния проект за извършване на предвидените СМР и да са в добро техническо състояние, преминали съответното техническо обслужване и да са безопасни за използване.

Опасните зони около строителните машини се означават в съответствие с инструкциите за експлоатация.

5. Специфични особености, за основните видове СМР и основни мерки и изисквания за БЗ които трябва да се съблюдават

5.1. Земни работи

1.1. Преди започване на изкопните работи се извършва:

1.1.1. почистване и временно повърхностно отводняване на строителната площадка;

1.1.2. монтиране на ограждащите и предпазните съоръжения;

1.1.3. отстраняване на хумусния пласт;

1.1.4. геодезическо трасиране на оси и контури на земните съоръжения;

1.1.5. изграждане на временни пътища;

1.1.6. подготовка и доставка на необходимите продукти и приспособления за извършване на земни работи (укрепителни елементи, стълби и др.).

1.2. В зоните на подземни мрежи или съоръжения земните работи се извършват с писменото съгласие на собственика или на експлоатиращия проводите и/или съоръженията.

1.3. При невъзможност за определяне на точното местоположение на подземните мрежи и съоръжения или когато има съмнения за верността на подземния кадастър, ръчно се изкопават шурфове, перпендикулярно на трасето на подземните мрежи, за установяване на действителното местоположение и вида на подземните мрежи и съоръжения.

1.4. Преди започване на земните работи техническият ръководител осигурява означаването върху терена или на подходящо място със знаци и/или табели на съществуващите подземни мрежи или съоръжения в план и дълбочина.

1.5. Изкопите за извършване на проучвателни работи, като шурфове,шахти, кладенци и др., се засипват след използването им.

1.6. В зоните на подземни мрежи или съоръжения земните работи се извършват под непосредственото ръководство на техническия ръководител или бригадира, а в охранителната зона на проводници под напрежение или на действащ продуктопровод - под наблюдението и на представител на собственика им.

1.7. Не се допуска извършване на земни работи със строителни машини на разстояние, по-малко от 0,2 m от подземни мрежи или съоръжения.

1.8. При изкопни работи за полагане на тръбопроводи се осигурява технологично разстояние с широчина най-малко 15,0 m от двете страни на траншеята за безопасно преминаване на строителните машини.

1.9. В изкопите, където е възможна поява на опасни газове или пари, се извършват периодични измервания, съобразно резултатите от които техническият ръководител дава съответните разпореждания.

1.10. За влизане и излизане от изкопа се поставят стълби с широчина най-малко 0,7 m така, че горният им край да е на височина 1,0 m над терена.

1.11. Преди започване на работа в изкопи с дълбочина, по-голяма от 1,5 m, техническият ръководител или бригадирът проверява устойчивостта на откосите или укрепването.

1.12. Разстоянието от въртящите се части на платформата на багера до автосамосвала не трябва да е по-малко от 1,0 m.

1.13. Не се допуска завъртане на стрелата на багера, преди да е завършено напълването на коша и отделянето му от забоя.

1.14. При прекъсване на работа кошът на багера се спуска на земята, като багерът се застопорява, а при движение по пътища стрелата се поставя по надлъжната ос на машината и кошът се спуска на разстояние 1,0 m от земята.

1.15. При ръчни изкопи вертикалното разстояние между междинните площадки за изхвърляне на

изкопаната земна маса не трябва да е по-голямо от 1,5 m, а широчината им да е не по-малка от 1,0 m. Площадките се обезопасяват откъм изкопа най-малко с бордови дъски.

1.16. Прехвърлянето на изкопаната земна маса от площадка на площадка по височина се извършва непрекъснато, без престояване и натрупване.

1.17. Не се допуска разполагане на работни площадки върху елементи от укрепването на откосите, стъпване и ходене по елементите, както и поставяне на продукти и съоръжения върху тях.

1.18. При спускане или издигане на строителни елементи, продукти и др. във или от изкопа, както и при копаене с багер с грайферен кош в дълбочина на укрепен изкоп се следи за запазване на целостта и устойчивостта на укрепването.

1.19. Изкопните работи се преустановяват при:

1.19.1. откриване на неизвестни подземни мрежи или съоръжения до получаване на разрешение от собственика им;

1.19.2. поява на условия, различни от предвидените, до изпълнение на съответните предписания на проектанта;

1.19.3. откриване на взривоопасни материали до получаване на разрешение от съответните органи.

1.20. Извършването на изкопни работи или на други видове СМР в изкопи след временното им спиране или замразяване се възобновява по нареждане на техническия ръководител след проверка за устойчивостта на откосите или укрепването им и отстраняване на констатираните неизправности и опасности.

1.21. Разполагането на земна маса, строителни продукти, съоръжения и др., както и движението на строителни машини се допускат извън зоната на естественото срутване на откосите на изкопите на разстояние не по-малко от 1,0 m от горния им ръб. В случай на укрепени изкопи тези дейности могат да се извършват и в зоната на естественото срутване на откосите на изкопите, когато при оразмеряване на укрепването им са взети предвид съответните натоварвания.

1.22. Не се допускат:

1.22.1. извършването на изкопни работи чрез подкопаване;

1.22.2. преминаването и престоят на хора, както и изпълнението на други видове СМР в обсега на действие на строителна машина (багер, булдозер, скрепер, валяк и др.), изпълняваща земни работи;

1.22.3. повдигането и преместването на обемисти предмети като скални късове, дървета, дънери, части от основи на стени на сгради или съоръжения, строителни елементи и др. с работните органи на земекопни строителни машини.

1.23. При почивка или престой земекопните строителни машини се изтеглят (преместват) на разстояние, по-голямо от 2,0 m, от края на зоната на естественото срутване на откосите, като работният орган на машината се оставя опрян върху терена.

1.24.При движение или стациониране на строителните машини близо до горния ръб на земните откоси стъпката на ходовото колело или опората трябва да са извън зоната на естественото срутване на откоса, като се спазва минимално допустимото разстояние от долния ръб на откоса до ходовите колела или опорите, дадено ЗБУТ.

1.25. При повишена влажност на почвите посочените в таблицата разстояния се увеличават с 1,0 m. Когато тези разстояния не могат да бъдат спазени, откосите се укрепват, като се отчита конкретното натоварване.

1.26. Не се допуска извършването на изкопни работи при наличие на почвени води, създаващи опасност от наводняване или срутване на откосите или укрепването, както и в преовлажнени, песъчливи, льосовидни и насипни почви без укрепване.

1.27. При извършване на изкопни работи в земни пластове, където има опасност от бързо проникване на вода, техническият ръководител предвижда необходимите мерки (вкл. аварийни площадки) за незабавно евакуиране на работещите в случай на внезапно наводняване и осигурява непрекъснато аварийно изпомпване на водата. Аварийните помпи се съоръжават и с резервен агрегат за захранване с електрически ток. Работите се възобновяват след отводняване и допълнително укрепване на изкопите.

1.28. Извършването на СМР в изкопи, подложени на навлажняване след изпълнението им, се допуска, след като се вземат мерки срещу обрушване на откосите (временно прекратяване на работата, намаляване на наклона на откоса и др.).

1.29. Не се допуска отстраняване на дефекти, регулировки, смазване, слизане и качване от и на земекопно-транспортните машини по време на движение, както и използване на товарачни земекопни машини при глинести почви в дъждовно време.

1.30. При извършване на земни работи с булдозери работният нож се спуска на терена при прекъсване на работата и се подпира върху здрави и стабилни опори при извършване на ремонтни работи под него.

1.31. При работа с товарачни земекопни машини не се допуска:

1.31.1. машините да работят в дъждовно време върху глинести почви с напречен наклон;

1.31.2. да се стои под вдигнат кош;

1.31.3. да се прави завой със забит в почвата нож;

1.31.4. движение по терен с напречен наклон, по-голям от 10% - при изкачване, и по-голям от 25% - при спускане.

5.2. Изпълнение на неукрепени изкопи

1. Ями и траншеи с вертикални стени без укрепване в нескални и незамръзнали почви над нивото на почвените води и отдалечени от подземни мрежи или съоръжения се изкопават на дълбочина не по-голяма от:

- в насипни, песъчливи и чакълести (едрозърн.) почви - 1,0 m;
- в глинести пясъци - 1,25 m;
- в песъчливи глини и глини - 1,50 m;
- в особено плътни нескални почви - 2,00 m.

2. Строителни и монтажни работи в изкопи с вертикални стени и без укрепване се извършват, след като техническият ръководител установи изправното и безопасно състояние на стените на изкопите.

3. При изпълнението на изкопните работи техническият ръководител и бригадирът са длъжни да следят за устойчивостта на откосите и при поява на пукнатини, успоредни на ръба на изкопа, на надвиснали камъни или козирки или при опасност от свличания или обрушвания да разпореждат на работещите незабавно излизане от изкопа и извеждане на строителните машини от застрашените участъци.

4. Техническият ръководител може да разпореди намаляване на наклона на откосите в съответните участъци или укрепването им само след съгласуване с проектанта.

5.3. Изпълнение на укрепени изкопи

3.1. Изкопи с вертикални стени и с височина, по-голяма от допустимата за неукрепени изкопи, се укрепват от нивото на терена.

3.2. Укрепителните елементи не трябва да са криви, корозирали, изгнили или без необходимата якост.

3.3. Укрепването на изкопите се демонтира по нареждане и съобразно указанията на техническия ръководител отдолу нагоре, следвайки темпа на засипване на изкопа, без да се създава опасност за работещите или за съоръженията в изкопите.

3.4. В случай на свличане на земна маса или при поява на друга опасност по време на демонтажа на укрепването на изкопите работещите незабавно преустановяват работа, излизат от изкопите и уведомяват техническия ръководител, а в негово отсъствие - бригадира.

3.5. В случай че демонтажът на укрепването на изкопите продължава да създава опасност за работещите и съоръженията и не може да се извърши безопасно, техническият ръководител може да разпореди укрепването да бъде изоставено и засипано след получаване на съгласие от възложителя.

5.4. Извършване на насипни работи и вертикална планировка

4.1. Широчината на насипните участъци за движение на валяци трамбовъчни машини трябва да осигурява безопасното движение на машините на разстояние от горния ръб на откоса на насипа, предотвратяващо свличането на откоса.

4.2. При уплътняване на земни маси в близост до съществуващи сгради и съоръжения се взема предвид въздействието на уплътняващите машини върху тях.

4.3. Обратни насипи се изпълняват по нареждане на техническия ръководител, след като бетонът на подземните съоръжения е набрал 70 % от крайната якост, или по указание на проектанта.

4.4. Уплътняването на обратния насип започва от участъците в близост доподземните съоръжения (фундамент, подпорна стена и др.) с постепенно отдалечаване от тях.

4.5. При послойно уплътняване на обратни насипи демонтажът на укрепването се извършва отдолу нагоре в процеса на насипването.

4.6. При изпълнение на обратни насипи:

4.6.1. на фундаменти на различни нива уплътняването започва от най-дълбоките места;

4.6.2. едностранно на подпорни стени, фундаменти и др. се вземат мерки за осигуряване на устойчивостта на конструкцията;

4.6.3. с широчина, по-малка от 0,7 m, не се допуска механизирано трамбоване и слизане на работещи в траншеята; в тези случаи се използват други методи и средства за обратно насипване и уплътняване.

4.7. Не се допуска:

4.7.1. оставянето на прикачни валяци по наклонени терени, без да са застопорени;

4.7.2. изнасянето на работния орган на булдозери или товарачни машини навътре от ръба на откоса при напречното им движение по време на извършване на обратните насипи;

4.7.3. работа с електротрамбовки при дъжд или гръмотевици;

4.7.4. достъпът на лица в радиус 10,0 m при работа с булдозери.

6. Изисквания при извършване на кофражни, армировъчни и бетонови работи

6.1. Подготовка за изпълнение

1.1. Преди започване на кофражни, армировъчни и бетонови работи техническият ръководител осигурява безопасното им изпълнение, като взема подходящи мерки за предпазване на работещите от възможни рискове.

1.2. Извършване на СМР, следващи кофражните работи, от работните площадки на кофража се допуска от техническия ръководител след укрепване на кофража в проектно положение.

1.3. Армировъчни работи, полагане и уплътняване на бетонна смес на височина се извършват от устойчиви и обезопасени платформи или скелета.

1.4. Преминаването със или без ръчни колички върху кофраж, монтирана армировка и прясно излят бетон става по стабилно поставени върху подложки пътеки.

6.2. Общи изисквания при извършване на кофражни работи

2.1. При монтаж на кофраж на няколко нива едно над друго всяко следващо ниво се монтира само след укрепване на долното ниво.

2.2. Не се допуска изкачването по кофражите по време на монтажа им, както и стъпването и движението върху монтираните части без специални приспособления.

2.3. Подготовката, оразмеряването, сглобяването, разглобяването, ремонтирането и почистването на кофража се извършват по възможност извън строежа, в границите на строителната площадка.

2.4. Кофражните елементи се подреждат на строителната площадка преди започване на работа по вид и последователност на технологичните операции.

2.5. Материалите за изготвени на площадката кофражи и за вложки се проверяват преди използването им от техническия ръководител и от бригадира за установяване на тяхната годност.

2.6. Не се допуска:

2.6.1. придвижване на хора и поставяне на други елементи и товари по недовършен и недостатъчно укрепен кофраж;

2.6.2. оставяне във вертикално или наклонено положение на кофраж преди укрепването му;

2.6.3. оставяне на стърчащи свързващи елементи при изработката и монтирането на дървен кофраж;

2.6.4. хвърлянето от височина на кофражни платна и елементи.

2.7. По краищата на кофража при необходимост (напр. за плочи и за външни стени) се монтира работна площадка с предпазен парапет.

2.8. Стенният кофраж се монтира след изпълнението на хоризонталната конструкция под него, когато не е предвидено друго решение със съответно предписани мерки по безопасност.

2.9. Пред плочи, пред стени или друг уедрен оставащ кофраж се монтират съобразно указанията на производителя.

2.10. Вертикалните стойки и подпори се поставят върху равна повърхност, като при необходимост се използват подложки от материали, осигурени срещу приплъзване.

2.11. Стойките и подпорите на кофража за хоризонтални конструктивни елементи се отстраняват след снемане на страничния кофраж.

2.12. Декофрирането на елементи от сгради и съоръжения се извършва поетапно и внимателно по нареждане и съобразно указанията на техническия ръководител.

2.13. При декофрирането работещите използват предпазни очила, а при работа на височина с опасност от падане - предпазни каски и колани.

6.3. Извършване на армировъчни работи

3.1. Обработката на армировка и изправянето на кангална стомана се извършват само на оградени и обезопасени за целта места.

3.2. При обработка на армировъчни пръти, излизащи извън габаритите на работната маса, се поставя предпазна мрежа или щит за защита на преминаващите работещи.

3.3. Не се допуска рязане с ръчни ножици на парчета стоманени пръти, по-къси от 0,30 m.

3.4.Приготвената армировка се пакетира съобразно изискванията за транспортиране и складиране и последователността на монтажа.

3.5. Армировъчните скелети, поставени преди монтиране на кофражните форми, се осигуряват срещу преобръщане или падане.

3.6. При изпълнение на армировка на подове придвижването на работещи по нея се допуска само върху специално разположени пътеки от дървен или друг подходящ материал с широчина не по-малка от 0,30 m.

3.7. Не се допуска оставяне на стърчащи краища на армировка, които могат да наранят преминаващи работещи, както и качване на работещите по монтирана вертикална армировка по време на работа.

3.8. Заваряване, нагряване и рязане на армировка при направен кофраж от дървен материал се допуска, когато са взети необходимите мерки за ПАБ.

6.4. Полагане на бетон

4.1. Бетонирането започва, след като техническият ръководител е установил изправността на използваните скелета, платформи, транспортни пътеки, осветлението на работните места и на другите временни съоръжения.

4.2. Бетонната смес се изсипва от кюбела след установяването му в покой, а след приключване на бетонирането се почиства от бетонната смес.

4.3. Не се допуска:

4.3.1. използване на кюбели за подаване на бетонна смес, чиито капаци не се затварят плътно или нямат сигурно устройство за окачване;

4.3.2. механизирано преместване на празен кюбел с незатворен капак;

4.3.3. изпускане на бетонна смес от кюбела на височина, по-голяма от 1,0 m, от мястото на полагането й без използване на улей или ръкав (хобот);

4.3.4. насочване и нагласяване на празен кюбел, преди той да е опрял с долната си част на терена;

4.3.5. почукване на кюбела за придвижване и изсипване на втвърдена бетонна смес, когато той не е положен върху терена;

4.3.6. работещите да почистват коша на самосвала в изправено състояние, стъпили върху отворения заден борд.

4.4. По време на бетониране се следи за състоянието на кофража и при установяване на нередности процесът се спира до привеждане на носимоспособността на кофража към проектната.

4.5. При полагане на бетон с бетонпомпа преместването на стрелата от един участък на друг се извършва само при спряно действие на нагнетателната помпа.

4.6. При прекъсване на подаването на сместа за повече от 30 min бетонопроводът се изпразва и почиства.

4.7. Монтажът, демонтажът и ремонтът на бетонопроводите, както и отстраняването на остатъчен бетон по тях се извършват само след намаляване на налягането им до атмосферното.

4.8. По време на изпитване на бетонопроводите със сгъстен въздух работещите, незаети в тази операция, застават на разстояние не по-малко от 10,0 m от тях.

4.9. При пропарване и електроподгряване на положен бетон и при полагане на бетон с химически добавки се вземат подходящи мерки срещу изгаряне на кожата и повреждане на очите на работещите.

4.10. При транспортиране на бетонна смес с колички:

4.10.1. допустимият наклон на пътеките на пълна количка с едно колело трябва да е до 4 % при изкачване и до 12 % при спускане, а за колички с две колела и в двата случая - до 3 %, като товарът се определя за съответния наклон при извършването на оценката на риска;

4.10.2. дървените пътеки трябва да са достатъчно здрави, да не се огъват и да нямат остри завои и стъпала, както и да не стъпват непосредствено върху армировката.

4.11. При транспортиране на бетонна смес с вагонетки:

4.11.1. релсовият път трябва да е хоризонтален, с наклон в отделни участъци до 2 % при ръчна сила и до 5 % при самоходни вагонетки;

4.11.2. движението се осъществява с безопасна скорост;

4.11.3. захващащото приспособление против обръщане на вагонетката се проверява преди всяко напълване;

4.11.4.предвиждат се подходящи приспособления за спиране и застопоряване на вагонетката.

4.12. При транспортиране на бетонна смес по улеи могат да се използват:

4.12.1. открити звена - за спускане от височина до 4,0 m;

4.12.2. затворени улеи - за спускане от височина до 10,0 m;

4.12.3. виброхоботи и приспособления за намаляване на скоростта на сместа - за спускане от височина над 10,0 m.

7.Съхранение на строителни материали и отпадъци

Строителните отпадъци се съхраняват по подходящ начин на специално място на строителната площадка.

Извършването на СМР на открито се преустановява при неблагоприятни климатични условия /гръмотевична буря, обилен снеговалеж, силен дъжд или вятър, гъста мъгла, през тъмната част от денонощието и др.

8. Ликвидиране на пожари и аварии.

Не се предвижда доставка на лесно запалими и взривоопасни материали по време на строителството. Противопожарните мероприятия-противопожарно табло и др.

Територията на строителната площадка се категоризира за ПАБ и означава със знаци и сигнали съгласно нормативните изисквания. На видни места се поставят табели с телефонния номер на службата на ПАБ, телефонния номер на местната медицинска служба, телефонния номер на местната спасителна служба.

При подаване на сигнал за аварийно положение техническият ръководител незабавно взема следните мерки: по най-бърз и безопасен начин евакуира всички работещи незабавно уведомява

органите на ПАБ.

Строителят отменя аварийното положение след окончателно премахване на причините за аварията, при невъзможност за нейното повторение, разпространение или разрастване, както и при условие, че са взети всички мерки за пълното обезопасяване на лицата и средствата при възстановяване на работата.

9. Места на санитарно - битовите помещения.

Показаната временна площадка представлява съблекални и помещения за почивка за работници приобектова тоалетна умивалня за питейна вода и производствени нужди.

10. Осветление на работните места.

Не се предвижда работа на тъмно.

11. Евакуация

Евакуацията се извършва по показаните съществуващи пътища.

12. Здравословни и безопасни условия на труд

Проблемите на здравословните и безопасни условия на труд са уредени със следната нормативна уредба, а именно:

Нормативна уредба.

Закон за здравословни и безопасни условия на труд (обн., ДВ, бр. 124 от 1997 г.; изм. и доп., бр. 86 от 1999 г., бр. 64 и 92 от 2000 г., бр. 25 и 111 от 2001 г., бр. 18 и 114 от 2003 г., бр. 70 от 2004 г. и бр. 76 от 2005 г.)

Наредба № 7 от 2005 г. за минималните изисквания за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при работа с видеодисплеи (ДВ, бр. 70 от 2005 г.)

Наредба № 2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (обн., ДВ, бр. 37 от 2004 г.; попр., бр. 98 от 2004г., публ., БСА, бр. 5 от 2004 г.

Наредба № 5 от 2003 г. за предотвратяване и намаляване на замърсяването на околната среда с азбест (ДВ, бр. 39 от 2003 г.)

Наредба № 13 от 2003 г. за защита на работещите от рискове, свързани с експозиция на химични агенти при работа (ДВ, бр. 8 от 2004 г.)

Наредба № 3 от 2001 г. за минималните изисквания за безопасност и опазване на здравето на работещите при използване на лични предпазни средства на работното място (ДВ, бр. 46 от 2001 г.)

Наредба № 7 от 1999 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване (обн., ДВ, бр. 88 от 1999 г.; изм., бр. 48 от 2000 г., бр. 43 от 2003 г., бр. 37 и 88 от 2004 г.)

Наредба № 7 от 1998 г. за системите за физическа защита на строежите (обн., ДВ, бр. 70 от 1998 г.; попр., бр. 82 от 1998 г.; изм. и доп., бр. 52 от 1999 г. и бр. 84 от 2000 г.; попр., бр. 93 от 2000 г.)

Наредба № 4 от 1995 г. за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана (ДВ, бр. 77 от 1995 г.); публ., БСА, бр. 6 от 1997 г.

Настоящата разработка е в съответствие с изискванията за безопасност на труда при разработване на находища по открит начин от 1996г.

- Поради малкия обем на изкопните работи контролът за спазване изискванията за безопасност на труда ще се изпълнява от управителя и упълномощено със заповед лице от фирмата.
- За управление на добивните, транспортните и всички спомагателни машини, обслужващи кариерата се назначават обучени лица с редовни документи за правоспособност.
- Новопостъпващите работници се запознават с:
  - общите правила по безопасност на труда и специфичните изисквания за съответното работно място;
  - използването на първичните средства за противопожарна защита;
  - правилата за даване на долекарска помощ;
  - принципа на действие и използване на лични предпазни средства и средства за колективна защита;
  - плана за предотвратяване на аварии, предимно в частите, засягащи съответните работни места и длъжности.
- Работници постъпващи на работа се допускат до самостоятелна работа при спазване изискванията на нормативните документи за инструктаж и обучение по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана, което се удостоверява с книгите за инструктаж и обучение.
- Забранява се назначаването на самостоятелна работа на работници, които не са запознати с действащите инструкции по безопасност на труда.
- Районът на обекта и подходите към него се обозначават с указателни, предупредителни и забранителни табели, разположени на подходящи разстояния и съобразени с характера и релефа на местността, както и с устойчивостта на бреговете в различните участъци.
- На подходящи места се поставят табели, забраняващи преминаването и престоя на външни лица и транспортни средства в района на обекта, както и влизането в него.

- Подстъпите към обекта, които представляват опасност за падане на хора или животни, както и пропадания, обрушвания и свличания в границите й се обозначават с предупредителни табели.

12.1. ТБ при работа с багер

1) При предвижване на багера на верижен ход по хоризонтални площадки или при изкачване по наклонени трасета, водещите оси на ходовия механизъм се разполагат отзад, а при спускане по наклон - отпред. Празната кофа е по посока на движението на височина до 1 м над терена. При движение на багери по наклони, се предвиждат мерки за предотвратяване на плъзгането им.

2) Разстоянието от контратежестта на багера до откоса на стъпалото или до обслужващите го транспортни средства е най-малко 1 м.

3) Не се разрешава разполагането на багери на съседни работни хоризонти при хоризонтално разстояние между тях по-малко от 2,5 пъти радиуса на въртене на багера.

4) Не се допуска преминаването на празна или натоварена с материал багерна кофа над кабините на обслужващите го транспортни средства, както и над незащитен електрозахранващ кабел.

5) Забранено е товаренето на автосамосвали, когато водача е в кабината, а тя не е защитена с предпазна козирка със специална конструкция.

6) При товарене на автосамосвали с незащитени кабини, шофьорите излизат от кабината и изчакват натоварването извън обсега на багерната кофа.

7) При товарене в транспортни средства, багерът са завъртва към транспортното средство от към страната на кабината на багериста.

8) По време на работа не се допуска присъствието на хора и спомагателни машини в обсега на багерната кофа.

9) При съвместна работа на еднокошови багери, разстоянието между тях е най-малко равно на сумата от радиусите на гребането им. Работа на по-малко разстояние се допуска само при наличието на специален паспорт, утвърден по установения ред.

10) Допуска се товарене с багер драглайн в автосамосвали, само когато са предвидени допълнителни мерки за безопасност в технологичен паспорт или местна инструкция, утвърдена от ръководителя на предприятието.

Всички драглайни и грайфери имат защита срещу преподем на кофата.

За управление и работа с багери се допускат само лица, имащи свидетелство за машинисти или помощник машинисти на багер. Преди започване на работа машиниста е длъжен да огледа състоянието на работния забой за неговото състояние съгласно изискванията на ТБ.

14) Забранява се:

- смазването и почистването на въртящи се части по време на работа на багера;
- да се оставят след ремонт инструменти и части по стрелата на багера.

15) При работа не се разрешава приближаване на веригите на багера на разстояние по-малко от 1м от ръба на работния откос, като при това задължително се следи ъгъла на откоса да не е по-голям от 35° към хоризонта.

16) От съображения да не се подработва площадката на която е разположен багера, заходката следва да се изземва само "челно".

17) След приключване на работа багера да се изтегли на разстояние не по-малко от 10 м от ръба на откоса.

12.2. ТБ при работа с автосамосвал

1) При започване на работа да се установи техническата изправност на автосамосвала или бордовата кола, като особено внимание да се обърне на спирачките, звуковите и светлинни сигнали.

2) Движението на автосамосвалите и бордовите коли да се извършва само по установените за целта пътища със съобразена скорост за дадения участък от пътя. Последният следва да се маркира с необходимите стандартни пътни знаци.

3) Движението по кариерните пътища да става без изпреварване.

4) Забранява се превозването на хора в коша на автосамосвала и движението на същия с вдигнат кош.

5) При товарене на автосамосвала с багер (фадрома) трябва да се съблюдават следните правила:

а) Очакващият за натоварване самосвал трябва да е паркиран извън пределите на радиуса на действие на багера (фадромата) и да се придвижи за натоварване само след разрешаващ сигнал на багериста (фадромиста).

б) При липса на защитна козирка на автосамосвала водачът трябва да излезе от кабината

в) Натоварването на автосамосвала трябва да става отзад или отстрани. Преминаването на кофата (коша) на багера (фадромата) над кабината на автосамосвала е забранено

г) Натоварeният автосамосвал може да потегли само след разрешаващ сигнал на багериста (фадромиста)

6) Шофьорите са длъжни да спазват установения "Правилник за движение на МПС" по всички пътища в РБългария.

12.3. ТБ при работа с фадрома (челен товарач)

1) За управление и работа с фадрома се допускат само лица, имащи свидетелство за водач - професионалист на автомобили или трактор, допълнително минали подготовка за фадромист

2) Преглед, ремонт, смазване и регулиране на фадромата да става само при изключен двигател и с работещ орган (кош) отпуснат върху заравнена и здрава основа.

3) Забранено е качването и слизането на фадромиста по време на движение, а също така да се оставя фадромата без контрол с работещ двигател

4) При работа с фадрома се забранява:

а)да се прави завой с фадромата, ако кошът е задълбай в материала

б)да се застава на и под коша по време на работа и движение на фадромата

в)да се движи при напречни наклони повече от 10° в подем и спускане повече от 25°

г)да работи на глинести почви в дъждовно време при напречни наклони

12.4. Мерки за ликвидиране на възникнали аварии

1)Мерки при аварии възникнали в резултат на природни бедствия:

- Уведомява се управителя на фирмата
- Извеждат се хората от застрашените места
- На пострадалите се оказва първа медицинска помощ и се транспортират до най-близкия медицински пункт.

Отговорник: Ръководителя на обекта

2)Мерки при аварии възникнали от пожар

- Извеждат се незабавно хората, намиращи се в близост до огнището на пожара. Ако има пострадали им се оказва първа помощ и се транспортират до най-близкия медицински пункт.
- Работниците, които не са засегнати от пожара се заемат с гасенето му, като използват пожарогасители, пясък и инструменти, намиращи се в най-близкото противопожарно табло. ЗАБРАНЯВА се гасенето на пожара в багери, булдозери и ТМСИ с вода.
- Успоредно с вземането на мерки за ликвидиране на възникналия пожар, работниците съобщават незабавно за станалото на намиращия се най-близко ръководител.
- За ликвидиране на пожар се изисква намесата на най-близката противопожарна команда.

Отговорник: Ръководителя на обекта

13. Безопасна експлоатация

1. Създаване на вътрешна система от правила и изисквания за безопасна работа,

2. Определяне на задължения на длъжностните лица за създаване на организацията на работа при изпълнението на СМР и в максимална степен да ограничава съществуващите рискове за здравето и живота на работещите;

3. Назначаване на специалисти или възлагане задължения на длъжностни лица за осъществяване на координация в работата и контрол за изпълнението на задачите, свързани с безопасността, хигиената на труда и противопожарната охрана;

4. Оценяване на съществуващите рискови фактори;

5. Своевременно информиране на работещите за възможните рискове и за всички мерки, имащи отношение към тяхното предотвратяване;

6. Организиране дейността за противопожарна охрана и работата за предотвратяването и ликвидирането на аварии и пожари;

7. Своевременно поддържане и ремонт на работното оборудване за осигуряване на безопасното му използване;

14. Задължения на Техническият персонал на обекта и работниците

1. Да се явяват на работа в състояние, което позволява да изпълняват възложените им задачи;

2. Да спазват трудовата дисциплина, установения ред и изискванията на нормативните актове по безопасността, хигиената на труда и противопожарната охрана;

3. Да се грижат за собствената си безопасност и безопасността на лицата, които могат да пострадат от техните действия или бездействие;

4. Да се убедят преди започване на работа в безопасното състояние на работното място и работното оборудване, което използват или обслужват;

5. Да работят само с изправни машини, съоръжения, уредби, апарати и инструменти и при констатиране на неизправност да сигнализират прекия си ръководител;

6. Да изпълняват работи, за които имат необходимата правоспособност и са инструктирани;

7. Да използват по предназначение определените им специалниработни облекла и лични защитни средства;

8. Да ползват инструментите, машините, апаратите и съоръженията само за операции, за които те са предназначение;

15. Координатор по безопасност и здраве - за етапа на изпълнение на строежа координаторът изпълнява следните задачи:

1. Да координира работата на изпълнителите (строителите) при наличие на подизпълнители за осигуряване на превантивност в дейността по безопасност и здраве при работа при:

а) Да взема на технически и/или организационни решения за едновременно или последователно извършване на етапите и видовете строителни и монтажни работи.

б) Да оценява на необходимата продължителност за извършване на етапите и видовете строителни и монтажни работи.

2. Да координира работата на изпълнителите (строителите) за осъществяване на плана за осигуряване на безопасност и опазване здравето на работещите и за изпълняване на задълженията им по отношение на:

а) поддръжката на ред и чистота на строителната площадка, включително обекта на техническа ликвидация или консервация;

б) избора на местоположение на работните места при спазване на условията за достъп до тях и определяне на транспортни пътища.

3. Да актуализира плана за осигуряване на безопасност и опазване здравето на работещите и информацията по чл. Юг, т. 3 при отчитане на настъпилите изменения с напредването на строителните и монтажните работи; актуализацията на информацията по чл. Юг, т. 3 се вписва в дневника на строежа;

16. Разработване на правила

Разработването на правила за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при изпълнението; които се обявяват по подходящ начин на работните места, за да се сведат до знанието на всеки работещ, при работа с риск за здравето и безопасността, който не може да се отстрани по друг начин, работодателят осигурява на работещите лични предпазни средства и/или средства за колективна защита В правилата се описват задълженията на работодателя във връзка с трудовите злополуки и професионалните болести.

17. Задължителни инструкции и инструктажи

Изпълнителят трябва да осигури написани и провежда инструктаж на работниците и персонала по следните инструкции:

•за общите изисквания при извършване на СМР;

•за безопасна работа при складирането и съхранението на строителните материали, детайлите и конструкциите;

•за безопасна работа при подготовката и поддържането на територията на строителната площадка;

•по техника на безопасността по отношение на организацията на работните места;

•за безопасна работа с механизацията;

•за поддържане на санитарно-хигиенното състояние на обекта;

•за лични предпазни средства и средства за индивидуална защита;

18. Оценка на риска

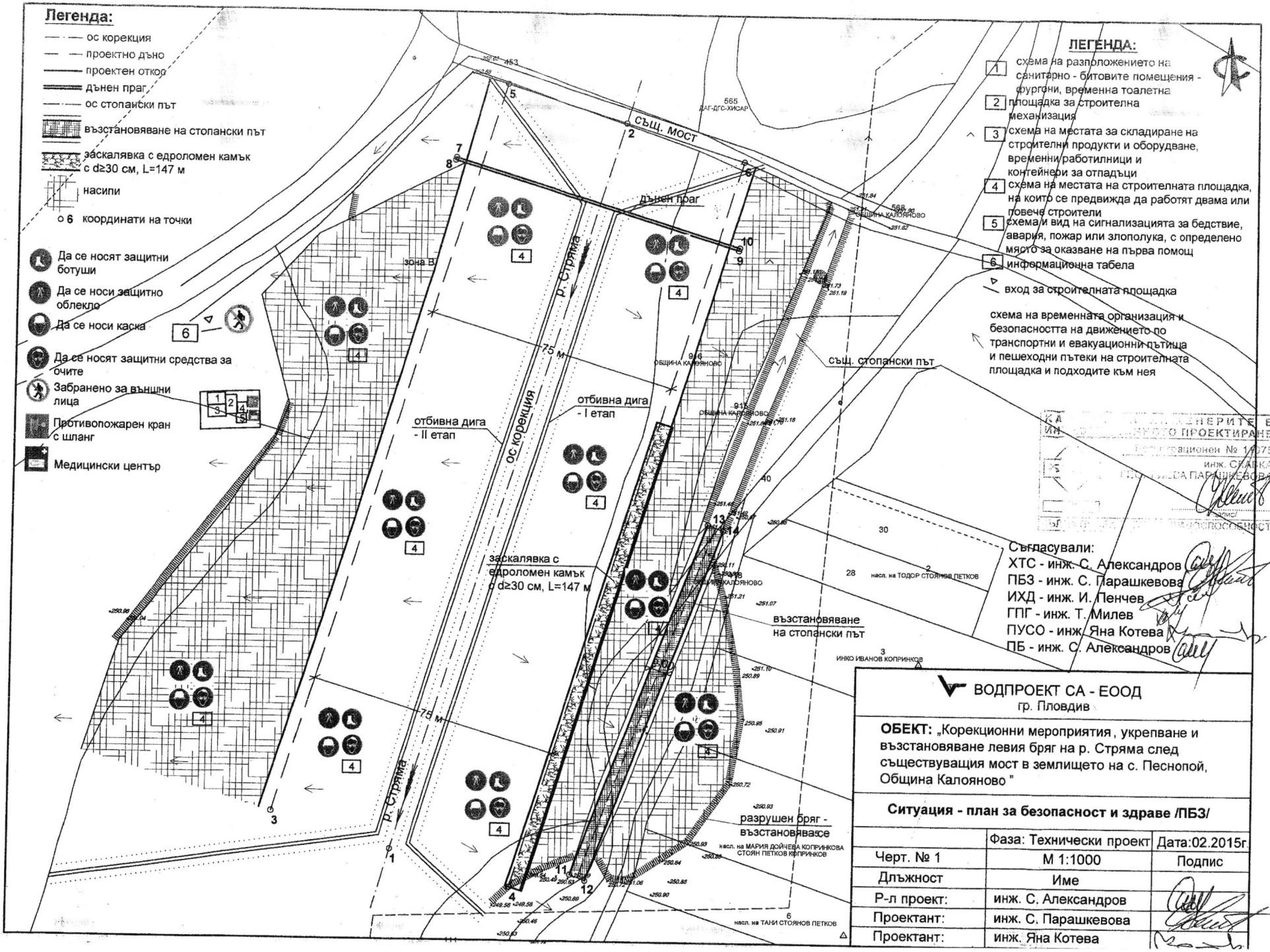
- нараняване при ръчна работа
- попадане прах в очите и дихателните пътища
- падане от височина
- изгаряне
- преобръщане на булдозера
- преобръщане на багера
- преобръщане на самосвал
- шум

19. Санитарно хигиенно състояние на обекта

1. Територията на обекта да се поддържа винаги чиста.
2. Пътищата и пътеките трябва да бъдат свободни за движение.
3. Предупредителните сигнали и надписи да се поддържат в изправност.
4. Тежестта и напрежението на труда трябва да бъдат съобразени с хигиенните норми.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
Регистрационен № 11075
инж. СЛАВКА ПАРАШКЕВОВА
ВС
НАПРЕДНАЛ ПРАВОСПОСОБНОСТ

Изготвил:
/инж.С. Парашкевова/


Легенда:
ос корекция
проектно дъно
проектен откос
дънен праг
ос стопански път
възстановяване на стопански път
заскалявка с едроломен камък с d≥30 см, L=147 м
насипи
6 координати на точки
Да се носят защитни ботуши
Да се носи защитно облекло
Да се носи каска
Да се носят защитни средства за очите
Забранено за външни лица
Противопожарен кран с шланг
Медицински център
ЛЕГЕНДА:
1 схема на разположението на санитарно - битовите помещения - фургони, временна тоалетна
2 площадка за строителна механизация
3 схема на местата за складиране на строителни продукти и оборудване, временни работилници и контейнери за отпадъци
4 схема на местата на строителната площадка, на които се предвижда да работят двама или повече строители
5 схема и вид на сигнализацията за бедствие, авария, пожар или злополука, с определено място за оказване на първа помощ
6 информационна табела
вход за строителната площадка
схема на временната организация и безопасността на движението по транспортни и евакуационни пътища и пешеходни пътеки на строителната площадка и подходите към нея
СЪЩ. МОСТ
ДЪНЕН ПРАГ
ОТБИВНА ДИГА - I ЕТАП
ОТБИВНА ДИГА - II ЕТАП
ОС КОРЕКЦИЯ
СЪЩ. СТОПАНСКИ ПЪТ
ЗАСКАЛЯВКА С ЕДРОЛОМЕН КАМЪК d≥30 см, L=147 м
ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА СТОПАНСКИ ПЪТ
РАЗРУШЕН БРЯГ - ВЪЗСТАНОВЯВАСЕ
р. Стряма
75 м
ЗОНА В
ОБЩИНА КАЛОЯНОВО
насл. на ТОДОР СТОЯНОВ ПЕТКОВ
насл. на МАРИЯ ДОЙЧЕВА КОПРИНКОВА СТОЯН ПЕТКОВ КОПРИНКОВ
насл. на ТАНЯ СТОЯНОВ ПЕТКОВ
ИНКО ИВАНОВ КОПРИНКОВ
Съгласували:
ХТС - инж. С. Александров
ПБЗ - инж. С. Парашкевова
ИХД - инж. И. Пенчев
ГПГ - инж. Т. Милев
ПУСО - инж. Яна Котева
ПБ - инж. С. Александров
ВОДПРОЕКТ СА - ЕООД
гр. Пловдив
ОБЕКТ: „Корекционни мероприятия, укрепване и възстановяване левия бряг на р. Стряма след съществуващия мост в землището на с. Песнопой, Община Калояново "
Ситуация - план за безопасност и здраве /ПБЗ/
Фаза: Технически проект
Дата:02.2015г.
Черт. № 1
М 1:1000
Подпис
Дължност
Име
Р-л проект:
инж. С. Александров
Проектант:
инж. С. Парашкевова
Проектант:
инж. Яна Котева